

PROGETTAZIONE

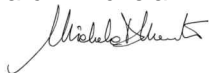
SOGGETTI

NORD MILANO CONSULT s.r.l.

Società d'ingegneria

IL DIRETTORE TECNICO

(dott. arch. Michela Di Mento)



STUDIO TECNICO

DOTT. ING. ANDREA SANGUINETTI

(dott. ing. Andrea Sanguinetti)



DOTT. GEOL. COSIMA ATZORI

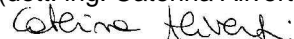
(dott. geol. Cosima Atzori)



RESPONSABILI

PROGETTISTI

(dott. ing. Caterina Aliverti)



(dott. ing. Sara Bordonaro)



PROGETTISTA E COORDINATORE IN MATERIA DI

SICUREZZA E DI SALUTE

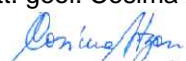
IN FASE DI PROGETTAZIONE

(dott. ing. Andrea Sanguinetti)



GEOLOGO

(dott. geol. Cosima Atzori)



REV.	DATA	DIS.	CONTR.	APPR.	DESCRIZIONI REVISIONI

Stazione appaltante:



Oggetto:

**LAVORI PER MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO
(TR 50 ANNI) DELLA BASSA VALLE DEL COGHINAS**

Fase progettuale	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	Allegato n.	Disegno n.
		12	44942
			Scala //
Titolo	Allegato fotografico e fotosimulazioni	Data Dicembre 2018	

RTP Mandataria



nord
milano
consult
21052 BUSTO ARSIZIO (VA)
Via Bruno Raimondi, 5
tel. 0331/636702 - fax. 0331/636713
e-mail: segreteria@normil.com

Mandante

STUDIO TECNICO
dott. ing. Andrea Sanguinetti
09125 - CAGLIARI
Via della Pineta, 69
tel. 070/7546507 - fax 070/7345998
e-mail: ing.andrea.sanguinetti@gmail.com

Mandante

dott. ing. Alberto Melis
09045 - QUARTU S.ELENA (CA)
Via Mascagni, 3
tel. 349/5982845 - fax 070/7546507
e-mail: ing.albertomelis@gmail.com

Mandante



dott. geol. Cosima Atzori
09033 - DECIMOMANNU (CA)
Via Bologna, 30
tel. 070/7346004 - fax 070/7345998
e-mail: geol.cosima.atzori@gmail.com



LAVORI PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO (TR 50 ANNI)
DELLA BASSA VALLE DEL COGHINAS

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Allegato fotografico e fotosimulazioni

Dicembre 2018

Sommario

1.	PREMESSE	2
2.	SIMULAZIONE TIPOLOGICO A: ADEGUAMENTI E RINFORZI DI TRATTI ARGINALI ESISTENTI – ANTE OPERAM E POST OPERAM.....	3
3.	TIPOLOGICO B: REALIZZAZIONE DI NUOVO RILEVATO ARGINALE E TIPOLOGICO E: REALIZZAZIONE VARIANTE STRADALE – ANTE OPERAM E POST OPERAM	4
4.	TIPOLOGICO C: IMPERMEABILIZZAZIONE E RIVESTIMENTO DEL CORPO ARGINALE – ANTE OPERAM E POST OPERAM.....	5
5.	TIPOLOGICO D: ADEGUAMENTI DI RILEVATO STRADALI ESISTENTI – ANTE OPERAM E POST OPERAM.....	6
6.	TIPOLOGICO E: DEMOLIZIONE PONTE ESISTENTE – ANTE OPERAM E POST OPERAM	7

Indice delle Figure

Figura 1: Simulazione rialzo arginale con inserimento percorso ciclo-pedonale – ante e post operam	3
Figura 2: Realizzazione di nuovo rilevato arginale e variante stradale – ante e post operam.....	4
Figura 3: Impermeabilizzazione e rivestimento corpo arginale – ante e post operam.....	5
Figura 4: Simulazione adeguamenti di rilevati stradali esistenti– ante e post operam	6
Figura 5: Demolizione ponte esistente – ante e post operam	7

1. PREMESSE

Gli interventi ricadono nei comuni di Santa Maria Coghinas, Viddalba, Villadoria e Badesi e sono finalizzati alla mitigazione del rischio idraulico della Bassa Valle del Fiume Coghinas per eventi di piena con tempo di ritorno pari a 50 anni, in relazione alle valutazioni e previsioni contenute nel PGRA, che ne individua una priorità alta in relazione alla finalità dell'opera, poiché l'intervento si configura come un ampliamento di opere di 2^a categoria.

L'obiettivo viene perseguito attraverso la realizzazione di opere di diversa natura, che si possono sostanzialmente riassumere come segue:

- Tipologico A: ADEGUAMENTI E RINFORZI DI TRATTI ARGINALI ESISTENTI mediante l'impiego di materiale inerte e terre armate rinverdite;
- Tipologico B: REALIZZAZIONE DI NUOVO RILEVATO ARGINALE mediante l'impiego di materiale inerte;
- Tipologico C: Manutenzione straordinaria del tratto arginale esistente attraverso intervento di IMPERMEABILIZZAZIONE E RIVESTIMENTO DEL CORPO ARGINALE lato fiume e lato campagna;
- Tipologico D: ADEGUAMENTI DI RILEVATO STRADALI ESISTENTI per ricongiungimento arginale;
- Tipologico E: DEMOLIZIONE E REALIZZAZIONE DI NUOVA VIABILITÀ STRADALE (N° 1 ponte da demolire e ricostruire, demolizione ponte).

2. SIMULAZIONE TIPOLOGICO A: ADEGUAMENTI E RINFORZI DI TRATTI ARGINALI ESISTENTI – ANTE OPERAM E POST OPERAM

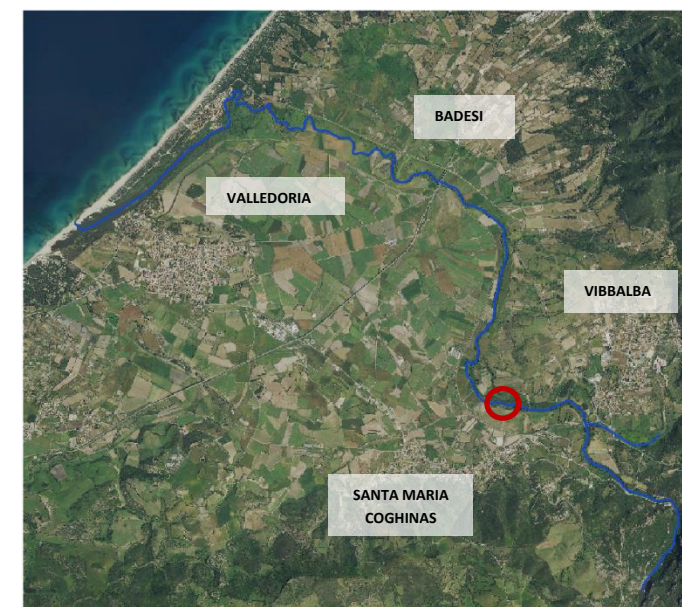


Figura 1: Simulazione rialzo arginale con inserimento percorso ciclo-pedonale – ante e post operam

3. TIPOLOGICO B: REALIZZAZIONE DI NUOVO RILEVATO ARGINALE E TIPOLOGICO E: REALIZZAZIONE VARIANTE STRADALE – ANTE OPERAM E POST OPERAM

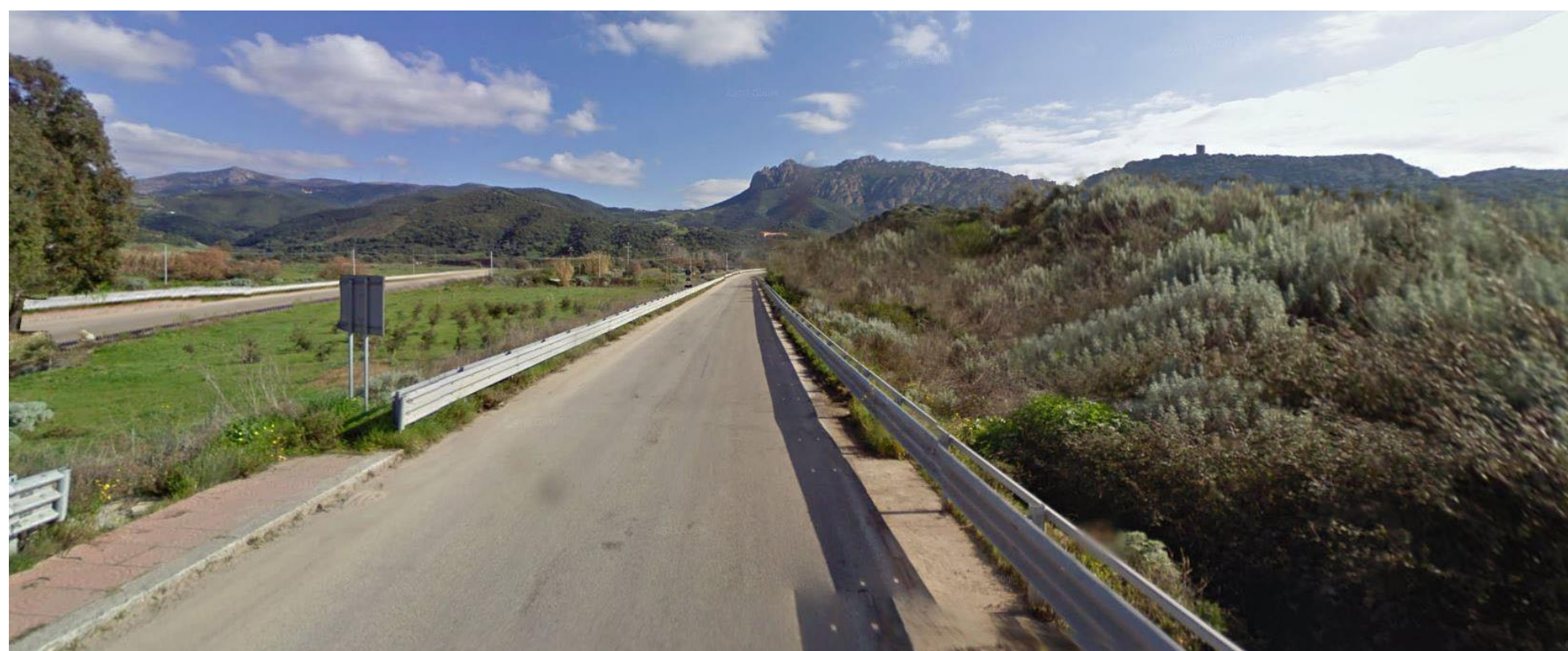
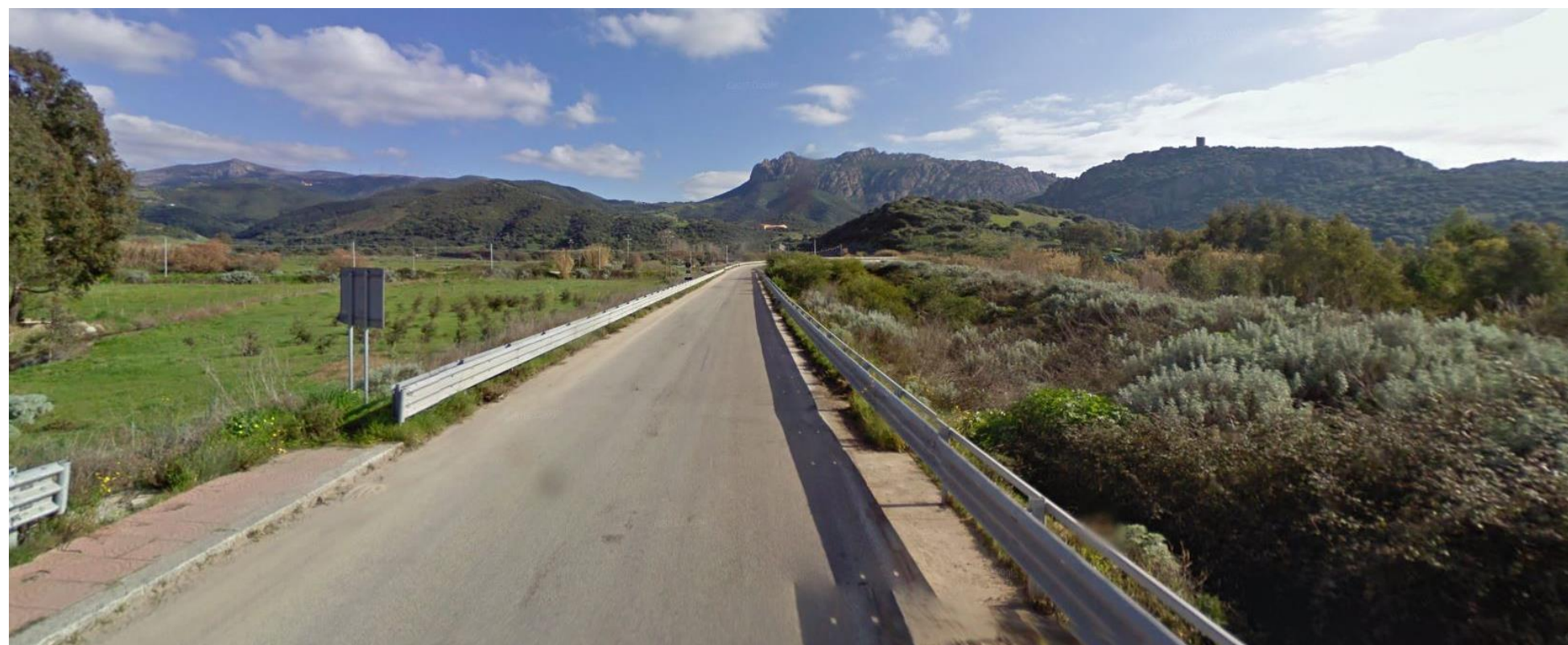


Figura 2: Realizzazione di nuovo rilevato arginale e variante stradale – ante e post operam

4. **TIPOLOGICO C: IMPERMEABILIZZAZIONE E RIVESTIMENTO DEL CORPO ARGINALE – ANTE OPERAM E POST OPERAM**



Figura 3: Impermeabilizzazione e rivestimento corpo arginale – ante e post operam

5. **TIPOLOGICO D: ADEGUAMENTI DI RILEVATO STRADALI ESISTENTI – ANTE OPERAM E POST OPERAM**

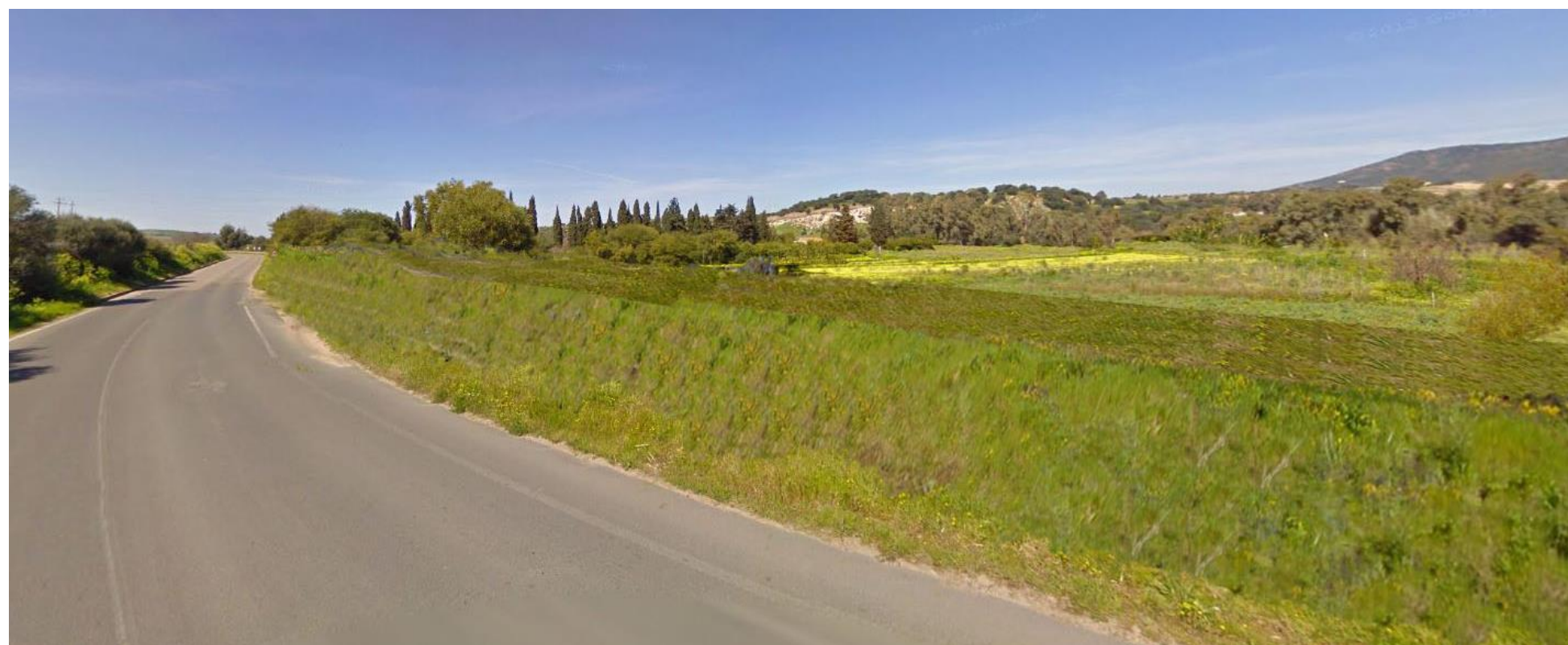


Figura 4: Simulazione adeguamenti di rilevati stradali esistenti– ante e post operam

6. **TIPOLOGICO E: DEMOLIZIONE PONTE ESISTENTE – ANTE OPERAM E POST OPERAM**



Figura 5: Demolizione ponte esistente – ante e post operam